

## ElroSeal™ E - der Radialwellendichtring im Automobilsektor der neue Anforderungen meistert – „auf zu neuen Dimensionen“

<b>Herausforderung</b>	Steigende Rotationsgeschwindigkeit kombiniert mit minimaler Verlustleistung und Maximierung der Laufleistung stehen im Fokus der aktuellen Entwicklungen bei E-Maschinen/E-Antrieben.
<b>Lösung</b>	ElringKlinger Kunststofftechnik entwickelte eine neue Produktfamilie die diesen gestiegenen Anforderungen gerecht wird und dem Kunden noch weiteren Spielraum für die zukünftigen Herausforderungen bietet.
<b>Ergebnis</b>	Durch die Umsetzung eines innovativen Designs und dem Einsatz innovativer Materialien sowie Herstellungsverfahren, kann der Kunde bis zu 50% höhere Umfangsgeschwindigkeiten, bei weiterhin geringer Verlustleistung, realisieren. Die Effizienz bei E-Achsen kann damit weiter gesteigert und die Laufleistung verlängert werden .

Mit dem Wandel der Automobilindustrie im Bereich der Antriebstechnologie nehmen die Erfahrung, der Fortschritt und die Anforderungen im Bereich elektrischer Achsen stetig zu.

ElringKlinger Kunststofftechnik wurde daraufhin angefragt, inwiefern sie eine Hochleistungsichtung für die Abdichtung der elektrischen Antriebsachse anbieten könne, die die marktüblichen Anforderungen hinsichtlich Rotationsgeschwindigkeit und Gesamtleistung um bis zu 50% übersteigen.

In enger Zusammenarbeit zwischen Produkt-, Material- und Prozessspezialisten wurde eine neue Generation PTFE-basierter Radialwellendichtringe entwickelt. Diese neue leistungsfähigere Produktfamilie ist nun unter der Bezeichnung „ElroSeal™“ verfügbar.

Durch diese Weiterentwicklung konnten die neuen Kundenanforderungen sichergestellt werden und das Leistungsvermögen der Anwendungsschnittstelle wurde deutlich gesteigert.

Weitere Infos erhalten Sie vorab auf unserer [Homepage](#).

Oder Sie senden uns eine Anfrage an [automotive@elringklinger.com](mailto:automotive@elringklinger.com)

Kontakt:  
[automotive@elringklinger.com](mailto:automotive@elringklinger.com)